production. However, with a view to enable these corporations to rotate their funds, it has been provided that they can reduce their shareholdings in projects even before commencement of commercial production subject to the conditions that the co-promoter is not an MRTP/FERA Company, the SIDC retains a minimum equity holding of 10 per cent and it also retains one Director on the Board of Directors of the Company so as to ensure early implementation of the project. Where shareholding of SIDC is thus reduced to a level below 26 per cent it will no longer be treated as a joint sector project.

**भारतीय सीमेंट निगम को हुई हानि**

999. **श्री प्यारेलाल खंडेलवाल** : क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :—

(क) भारतीय सीमेंट निगम को 1984–85 के वर्ष में कितना घाटा हुआ और इसके क्या कारण हैं;

(ख) क्या यह सच है कि 1983–84 के वर्ष में उक्त निगम द्वारा दिखाया गया लाभ वास्तविक नहीं था;

(ग) क्या यह भी सच है कि उक्त वर्ष की बैलेंस शीट (तुलन-पत्र) में मूलतः घाटा दिखाया गया परन्तु यह प्रचारित किया गया कि सीमेंट निगम को उक्त वर्ष में लाभ हुआ ; और

(घ) यदि हां, तो ऐसा करने के क्या कारण थे ?

**औद्योगिक विकास विभाग में राज्य मंत्री (श्री एम० अरुणाचलम्)** : (क) वर्ष 1984–85 के भारतीय सीमेंट कारपो- के लेखों, जिनका हाल के पुनर्मूल्यांकन किया गया है, में 164.80 लाख रुपये (लेखा परीक्षा के अधीन का घाटा हुआ है जबकि इसके पहले किये गये मूल्यांकन में अनुमानित लाभ 204 लाख रु० (लेखा परीक्षाधीन) है । कारपोरेशन के अनुसार हानियों के कारण निम्नलिखित है :—

1. सीमेंट के गैर-लेवी मूल्य में कमी,

2. चूने के पत्थर पर रायल्टी के प्रभार में वृद्धि ;

3. विभिन्न निवेशों जैसे विद्युत, कोयला भंडारण और हिस्से-पुर्जों की लागत में वृद्धि तथा मजदूरी में वृद्धि ;

4. पैकिंग करने वाली समाग्रियों की लागत में असाधारण मूल्य वृद्धि, और

5. कारपोरेशन का एक नये एकक में वाणिज्यिक उत्पादन के पहले वर्ष में ही श्रमिक समस्याओं का उत्पन्न होना ।

(ख) और (ग) जी, नहीं ।

(घ) प्रश्न ही नहीं उठता ।

**Decline in sale of commercial vehicles**

2000. SHRI DINKARRAO GOVINDRAO PATIL: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the sale of commercial vehicles like trucks, matadors etc. has shown a steady decline during the last one year;

(b) if so, what are the reasons therefor; and

(c) what steps are being taken by Government to stimulate the demand of such vehicles?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT (SHRI M. ARUNACHALAM): (a) and (b) The sale of medium and heavy commercial vehicles is somewhat less than anticipated on account of improved performance of Railways.